

ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้

๑. ตะโกนหรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ผู้รอบข้างทราบทันที
๒. รีบออกจากอาคารอย่างเป็นระเบียบโดยเร็วที่สุด และไม่ควรรีบเข้าไปในอาคารอีก
๓. หากต้องอพยพออกจากห้อง ควรใช้มือสัมผัสบริเวณผนังหรืออับใกล้ๆ ลูกบิดประตู ถ้ามีความร้อนสูง แสดงว่าเกิดเพลิงไหม้บริเวณใกล้ๆ ห้ามเปิดประตูเด็ดขาด

๔. ควรหนีไฟลงด้านล่างของอาคาร โดยใช้บันไดหนีไฟด้านนอกอาคาร เนื่องจากลักษณะบันไดภายในอาคารเป็นเหมือนห้องโพรง ที่เสริมให้เปลวไฟพุ่งขึ้น และลุกลามอย่างรวดเร็ว แต่ด้านล่างบันไดไม่ได้ ให้ออกทางหน้าต่าง โดยใช้เชือก หรือผ้ายาวผูกตัวแล้วโหนลงมา ส่วนการกระโดดลงจากอาคาร ควรมีเบาะหรือฟูกที่นอนรองรับ

๕. ห้ามใช้ลิฟท์ เพราะขณะเกิดเพลิงไหม้ ไฟฟ้าจะดับ ทำให้ลิฟท์ค้าง จะทำให้ด้านในของตัวลิฟท์ไม่มีอากาศ

๖. หากเส้นทางหนีไฟเต็มไปด้้วยกลุ่มควันให้ใช้ผ้าชุบน้ำมาคลุมตัว และปิดจุกปาก ป้องกันการสำลักควัน แล้วหมอบคลานเนื่องจากอากาศบริสุทธิ์จะอยู่ด้านล่าง(เหนือพื้น)

๗. ไม่ควรหนีไฟเข้าไปหลงในห้องต่างๆ ที่เป็นจุดอับภายในอาคาร เช่น ห้องน้ำ ที่แม่ในช่วงแรกจะปลอดภัย แต่เมื่อไฟลุกลาม น้ำที่อยู่ในห้องอาจไม่เพียงพอสำหรับดับไฟ และความร้อนของไฟจะส่งผลให้น้ำมีความร้อนสูงขึ้นจนสามารถลวกให้เสียชีวิตได้

๘. กรณีติดอยู่ในห้องที่ไม่สามารถหลบหนีออกมาได้ ให้ปิดประตุน้ำต่าง ใช้ผ้าชุบน้ำอุดตามช่องว่างทั้งหมดป้องกันควันลอยเข้าไป และรีบส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือ เช่น โทรศัพท์ โบกผ้า หรือเป่านกหวีด

๙. หากถูกไฟไหม้ติดตัว อย่าใช้มือดับไฟ เพราะจะทำให้ไฟลุกลามมากขึ้น ให้ถอดเสื้อผ้าออกทันที แล้วล้มตัวลงที่พื้น กลิ้งตัวไปมาเพื่อดับไฟ กรณีที่ไฟไหม้ร่างกายผู้อื่น ให้ใช้ผ้าห่มพันตัวหลายๆ ชั้น จนกว่าไฟจะดับ แล้วใช้น้ำราดตัว แล้วห่มด้วยผ้าแห้ง

๐. ถ้าจำเป็นต้องวิ่งฝ่าเปลวไฟให้ใช้ผ้าชุบน้ำจุ่มเปียกคลุมตัวก่อนวิ่งฝ่าออกไป

ทั้งนี้ จงอย่าลืมว่า สิ่งสำคัญที่สุดของการหนีรอดจากเหตุอัคคีภัย คือ การมีสติเป็นอันดับแรก เพราะจะทำให้คุณสามารถหนีเอาตัวรอด และช่วยเหลือผู้ร่วมชะตากรรมให้ออกมาจากบริเวณดังกล่าวได้อย่างปลอดภัย

ข้อควรระวังและวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดควัน

- (๑) เมื่อได้กลิ่นแก๊สปิโตรลล์หัวถังทันที
- (๒) เปิดประตู หน้าต่าง ให้อากาศถ่ายเทเพื่อให้เกิด

เรื่องจำ

(๓) ห้ามจุดไม้ขีด ไฟแช็ก เปิด-ปิดสวิตช์ไฟ หรือ

เครื่องใช้ไฟฟ้าในบริเวณที่มีแก๊สรั่ว

(๔) ใช้ไม้กวาดกวาดแก๊สออกทางประตู

(๕) ตรวจหาที่รั่วและแก้ไขทันที

(๖) หากถึงแก๊สรั่วอย่างรวดเร็วให้นำถังแก๊สนั้นไว้ในที่โล่งที่ปลอดภัย

(๗) ท่อยางต้องไม่อยู่ใกล้เปลวไฟ

(๘) ท่อน้ำที่ใช้เครื่องทำน้ำร้อนแก๊ส ควรมีช่องระบายอากาศเพื่อให้ออกซิเจนเพียงพออย่างไร้ให้เกิดเพลิงไหม้น้อยที่สุด

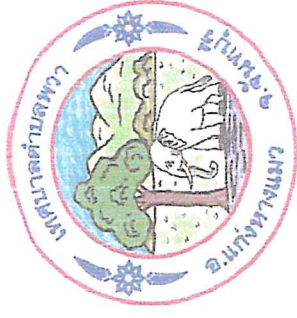
จากเบื้องต้นที่กล่าวมาได้จนถึงลักษณะและหลักการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น แต่ทั้งนี้จะเป็นการดีมากหากเราสามารถป้องกัน มิให้เกิดเพลิงไหม้ ขึ้นเลย เพราะไม่ว่าเพลิงไหม้จะเกิดขึ้นเล็กน้อยก็จะนำมาซึ่งความเสียหายทางทรัพย์สินเงินทอง เวลา หรือแม้กระทั่งสุขภาพจิต



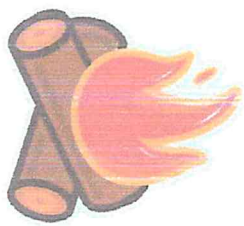
ด้วยความปรารถนาดีจาก

เทศบาลตำบลพวา

งานป้องกันฯ โทร.๐-๓๔๔๔-๐๔๒๕ ต่อ ๒๒



หลักง่ายๆ "ในการป้องกันอัคคีภัย" 5 ประการ



อัคคีภัย

ความเสียหายที่เกิดจากอัคคีภัย เป็นการยากที่จะควบคุมและป้องกันมิให้เกิดอัคคีภัยขึ้นได้อย่างเด็ดขาดและเสนอไปเพราะ อัคคีภัยนั้นเปรียบเสมือน "ศัตรูที่ไม่รู้จักหน้าตา" และความปลอดภัยของผู้อื่นทำงานหรือผู้ประกอบการเป็นจำนวนมาก ย่อมจะเกิดและมีขึ้นได้ในวันใดวันหนึ่ง จึงเห็นควรที่จะต้องช่วยกันป้องกันอัคคีภัยในการป้องกันอัคคีภัยจะมีสิ่งที่ควรปฏิบัติ เฉพาะเรื่องเฉพาะอย่างมากมาย แต่ก็ มีหลักการง่าย ๆ ในการป้องกันอัคคีภัยอยู่ ๕ ประการ คือ

๑. การจัดระเบียบเรียบร้อยภายในและภายนอกอาคารให้

ดี เช่น การจัดสิ่งรกรุงรังภายในอาคาร บ้านเรือนให้หมดไป โดยการเก็บรักษาสิ่งของจะเกิดอัคคีภัยได้ง่ายไว้เป็นส่วนส่วน ซึ่งเป้นันแต่ ขั้นตอนในการป้องกันอัคคีภัย

๒. การตรวจตราซ่อมบำรุงบรรดารวสิ่งของที่ใช้ในการประกอบ

กิจการ เช่น สายไฟฟ้า เครื่องจักรกล เครื่องทำความร้อน ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์และความปลอดภัยจะป้องกันมิให้เกิดอัคคีภัย ได้ดียิ่งขึ้น

๓. อย่านำสิ่งของที่ติดไฟง่ายมาไว้ใกล้ไฟ

- (๑) อย่านำสิ่งของติดไฟง่าย เช่น
- (๒) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิงไว้
- (๓) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย
- (๔) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย
- (๕) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย

(๖) อาจมีเครื่องอำนวยความสะดวกอย่างอื่น เช่น เบ็ดเตล็ด

(๗) วางเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ ตู้เย็น ติดฝาผนัง

ความระมัดระวังอย่างอื่นที่ควรเป็น เครื่องใช้ใหม่ ๆ

(๘) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย

(๙) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย

(๑๐) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย

(๑๑) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย

(๑๒) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย

(๑๓) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย

(๑๔) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย

(๑๕) อย่านำของที่เป็นเชื้อเพลิง หรือของติดไฟง่าย



(๑๘) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๑๙) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๒๐) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๒๑) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๒๒) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๒๓) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๒๔) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๒๕) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๒๖) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๒๗) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๒๘) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

(๒๙) เกิดไฟไหม้ที่เกิดจากของใช้ในบ้าน

สาเหตุของการบาดเจ็บจะเกิดขึ้นบ่อยกว่าแผ่นคอนกรีต

๔ หากคุณกำลังนอนอยู่บนเตียงตอนกลางคืนและเกิดแผ่นดินไหวเพียงกึ่งองศาเพียงช่องว่างที่ปลอดภัยจะเกิดรอบๆเตียง

โรงแรมจะสามารถเพิ่มอัตราผู้รอดชีวิตจากแผ่นดินไหวได้ โดยเพียงติดตั้งประตูปะตูในทุกห้องเพื่อกักให้ผู้เข้าพักนอนราบกับพื้นข้างๆ ขาเตียงระหว่างแผ่นดินไหว

๕ หากมีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นและคุณไม่สามารถหนีออกมาง่าย ๆ ทางประตูหรือหน้าต่าง
ก็ให้นอนราบและ ขดตัวในท่าทารกในครรภ์ ข้างๆเก้าอี้โซฟา หรือเก้าอี้ตัวใหญ่ ๆ

๖ เกือบทุกคนที่อยู่ตรงช่องประตูตอนตื่นก็กลิ้งไม่รอด เพราะอะไรหากคุณยืนอยู่ตรงช่องประตูและวาง กบประตูล้มไปข้างหน้า หรือข้างหลัง คุณจะโดนเพดานด้านบนตกลงมาทับ หากวางกบ ประตูล้มออกด้านข้าง คุณจะถูกต้องเป็นสองท่อนโดยช่องประตูไม่ว่ากรณีไหน คุณไม่รอดทั้งนั้น!

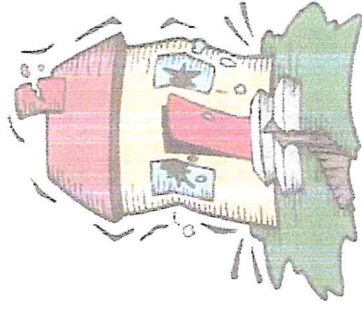
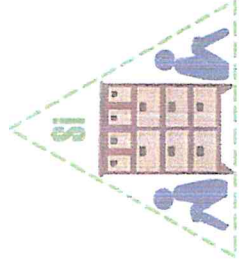
๗ อย่าใช้บันไดหนีไฟ บันไดมี "ช่วงการเคลื่อนตัว" ที่แตกต่างกันไป บันไดจะมีการแกว่งแยกจากตัวอาคาร) บันไดและส่วนที่เหลือของตัวอาคารจะขยับแยกกันอย่างต่อเนื่องจนเกิดปัญหาที่โครงสร้างของบันได คนที่อยู่บนบันไดก่อนที่จะล้มจะถูกดึงเป็นชิ้นโดยชิ้นบันไดถูกแยกส่วนอย่างน่าสยดสยอง ถึงอาคารจะไม่ล้มก็ควรอยู่ห่างบันไดไว้ บันไดเป็นส่วนของอาคารที่มีโอกาสสูงทำให้เสียหาย ถึงแม้แผ่นดินไหวจะไม่ทำให้บันไดล้ม มันอาจล้มในเวลาต่อมา เมื่อรับน้ำหนักมากเกินไปจากคนที่กำลังหนี มันควรได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยเสมอ ถึงแม้ส่วนที่เหลือของอาคารจะไม่ได้รับความเสียหายก็ตาม

ไปอยู่ใกล้กำแพงด้านนอกของอาคารหรือออกจากอาคารเป็นไปได้

จะเป็นการดีกว่ามากที่จะอยู่ใกล้ส่วนนอกของอาคารมากกว่าจะอยู่ที่ส่วนในของอาคาร คุณยิ่งอยู่ลึกเข้าไปหรือไกลจากบริเวณภายใน นอกอาคารมากเท่าไร โอกาสที่ทางหนีของคุณจะถูกปิดกั้นยิ่งมีมาก

๘ คนที่อยู่ภายในรถยนต์ถูกทับอัดเมื่อถนนด้านบนตกลงมา เพราะแผ่นดินไหวและที่บรรดของพวกเขานี้เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นกับแผ่นคอนกรีตระหว่างชั้นของถนนหลวงนิมิทซ์ ผู้เคราะห์ร้ายทั้งหมดจากแผ่นดินไหวที่ซานฟรานซิสโกอยู่ในรถของตัวเอง พวกเขาต่างทั้งหมด และนั่นหรือบนรถอยู่ข้างๆ รถตัวเอง คนที่ตายทุกคนจากรถและนั่งหรือบนรถอยู่ข้างๆ รถตัวเอง คนที่ตายทุกคนอาจรอดได้ถ้าพวกเขาสามารถออกจากรถและนั่งหรือบนรถอยู่ข้างๆรถตัวเอง รถที่ถูกทับอัดทุกคันมีช่องว่างสูง ๓ ฟุตอยู่ข้างๆ ยกเว้นรถที่ถูกเสาคาดกั้นกั้นกลางคันรถ

๙๑ ผมค้นพบ-ขณะที่ตลาดน้ำเข้าไปในซากสำนักงาน หนังสือพิมพ์และสำนักงานอื่นที่มีกระดาดจำนวนมาก-ว่ากระดาดไม่ยึดตัว จะพบช่องว่างขนาดใหญ่รอบๆกระดาดที่เรียงทับซ้อนกัน



ด้วยความปรารถนาดีจาก

เทศบาลตำบลพวา

งานป้องกันฯ โทร.๐-๓๕๔๔๙-๐๔๒๕ ต่อ ๒๒



"แผ่นดินไหว" หลบยังให้ปลอดภัย

แผ่นดินไหว

เป็นปรากฏการณ์การสั่นสะเทือนหรือเขย่าของพื้นผิวโลก เพื่อปรับตัวให้อยู่ในสภาวะสมดุล ซึ่งแผ่นดินไหวสามารถก่อให้เกิดความเสียหายและภัยพิบัติต่อบ้านเมือง ที่อยู่อาศัย สิ่งมีชีวิต ส่วนสภาพของการเกิดแผ่นดินไหวนั้นส่วนใหญ่เกิดจากธรรมชาติ โดยแผ่นดินไหวบางลักษณะสามารถเกิดจากการกระทำของมนุษย์ได้ แต่มีความรุนแรงน้อยกว่าที่เกิดขึ้นเองจากธรรมชาติ นักธรณีวิทยาประมาณกันว่าในวันหนึ่ง ๆ จะเกิดแผ่นดินไหวประมาณ ๑,๐๐๐ ครั้ง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นแผ่นดินไหวที่มีการสั่นสะเทือนเพียงเบา ๆ เท่านั้นคนทั่วไปไม่รู้สึกล

แผ่นดินไหวเป็นปรากฏการณ์ธรรมชาติที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของแผ่นเปลือกโลก (แนวรอยต่อระหว่างรอยต่อธรณีภาค) ทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของชั้นหินขนาดใหญ่เลื่อน เคลื่อนที่ หรือแตกหักและเกิดการโอนถ่ายพลังงานศักย์ ผ่านในชั้นหินที่อยู่ติดกัน พลังงานศักย์นี้อยู่ในรูปคลื่นไหวสะเทือน จุดศูนย์กลางการเกิดแผ่นดินไหว (focus) มักเกิดตามรอยเลื่อน อยู่ในระดับความลึกต่าง ๆ ของผิวโลก เท่าที่เคยวัดได้ลึกสุดอยู่ในชั้นแมนเทิล

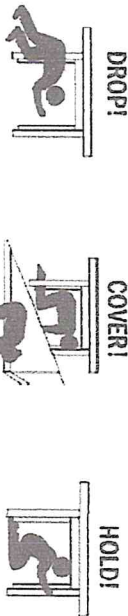
ส่วนจุดที่อยู่ในระดับสูงกว่า ณ ตำแหน่งผิวโลกเรียกว่า "จุดเหนือศูนย์เกิดแผ่นดินไหว" (epicenter) การสั่นสะเทือนหรือแผ่นดินไหวนี้จะถูกบันทึกด้วยเครื่องมือที่เรียกว่า "เซสโมกราฟ" โดยการศึกษาเรื่องแผ่นดินไหวและคลื่นสั่นสะเทือนที่ถูกส่งออกมา จะเรียกว่า "วิทยาแผ่นดินไหว"

เขตรสสี

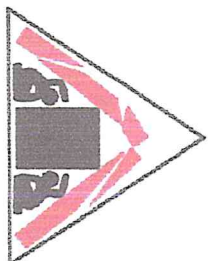
ขนาดและความสัมพันธ์ของขนาดโดยประมาณกับความถี่ของแผ่นดินไหว

ริกเตอร์	ความรุนแรง	ลักษณะที่ปรากฏ
๑ - ๒.๙	เล็กน้อย	ผู้คนรู้สึกถึงการสั่นไหวเล็กน้อย มีอาการเวียนศีรษะเล็กน้อยในบางคน
๓ - ๓.๙	เล็กน้อย	ผู้คนที่อยู่ในอาคารรู้สึกเหมือนมีอะไรมาเขย่าอาคารให้สั่นสะเทือน
๔ - ๔.๙	ปานกลาง	ผู้ที่อาศัยอยู่ทั้งภายในอาคาร และนอกอาคาร รู้สึกถึงการ สั่นสะเทือน วัตถุโยกเขวเล็กน้อย
๕ - ๕.๙	รุนแรง	เครื่องเรือน และวัตถุมีการเคลื่อนที่
๖ - ๖.๙	รุนแรงมาก	อาคารเริ่มเสียหาย พังหลาย
๗/๐ ขึ้นไป	รุนแรงมาก	เกิดการสั่นสะเทือนอย่างมากมาย ส่งผลให้อาคารและสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เสียหายอย่างรุนแรง แผ่นดินแยก วัตถุบนพื้นถูกเหวี่ยงกระเด็น

Drop, Cover and Hold On



Triangle of Life



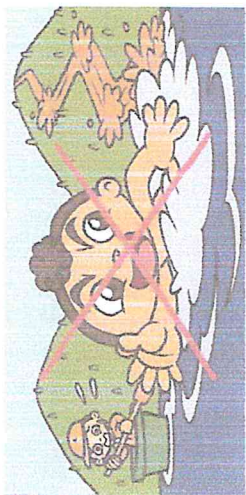
สิบวิธีเพื่อความปลอดภัยยามแผ่นดินไหว

- ๑)เกือบทุกครั้งที่ "มุดและหาที่กำบัง" เมื่ออาคารถล่มถูกทับอัดจนตายคนที่เข้าไปอยู่ใต้สิ่งของ อาทิ โต๊ะหรือรถยนต์ถูกอัดทับ
- ๒)แนว ทหาร และเด็กทารก โดยธรรมชาติมักจะขดตัวในท่าเหมือนอยู่ในครรภ์มารดา คุณควรทำเช่นนั้นในกรณีแผ่นดินไหวมันเป็นสัญชาตญาณเพื่อความปลอดภัย/รักษาชีวิต คุณสามารถมีชีวิตรอดในช่องว่างที่เล็กกว่า ไปอยู่ข้างๆสิ่งของ ข้างเก้าอี้โซฟา ข้างของหมอนๆ ขึ้นใหญ่ๆ ที่จะแบนลงไปข้างแต่ยัง เหลือที่ว่างข้างๆ มันไว้
- ๓) อาคารไม้เป็นสิ่งที่ก่อสร้างที่ปลอดภัยที่สุดที่จะอยู่ภายในขณะแผ่นดินไหว ไม้มีความยืดหยุ่นและเคลื่อน ตัวตามแรงของแผ่นดินไหว ถ้าอาคารไม้จะล้มลงจะเกิดช่องว่างขนาดใหญ่เพื่อช่วยชีวิต และอาคารไม้ยังมีน้ำหนักที่เบาทำให้เป็นอันตรายน้อยกว่าอาคารอิฐจะแตกพังเป็นก้อนอิฐมากมาย ก้อนอิฐเหล่านี้เป็น

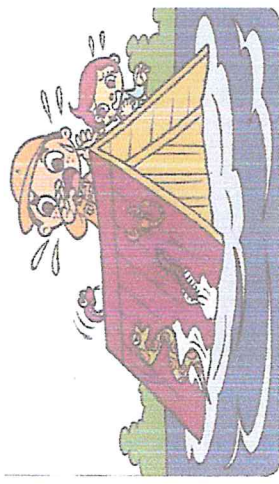
๔. ไม่ควรซึบยานพาหนะฝ่าลงไปเป็นกระแสน้ำหลาก



๕. ไม่ควรเล่นน้ำหรือว่ายน้ำเล่นในขณะน้ำท่วม



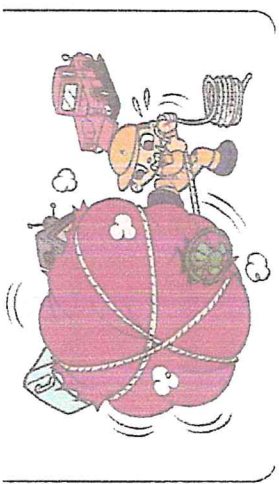
๖. ระวังสัตว์มีพิษที่พิน้ำท่วมเข้ามาอยู่บนบ้าน และหลังคาเรือน
กัดต่อย เช่น งู แมลงป่อง ตะขาบ เป็นต้น



๗. ติดตามเหตุการณ์อย่างใกล้ชิด เช่น สังเกตลมฟ้าอากาศ และ
ติดตามคำเตือนเกี่ยวกับ ลักษณะอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยา



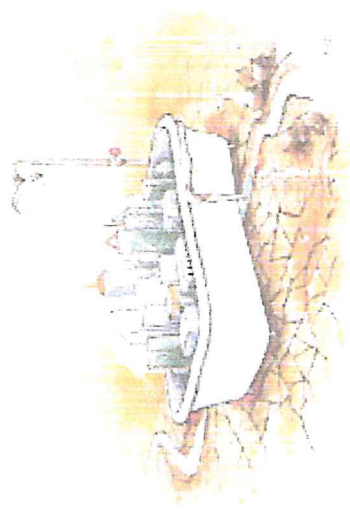
๘. เตรียมพร้อมที่จะอพยพไปในพื้นที่ปลอดภัยเมื่อสถานการณ์จวน
ตัว หรือปฏิบัติตามคำแนะนำของทางราชการ



๙. เมื่อจวนตัวให้คำนึงถึงความปลอดภัยของชีวิตมากกว่าห่วง
ทรัพย์สิน



วิธีเอาตัวรอดจาก "อุทกภัย"



ด้วยความปรารถนาดีจาก

เทศบาลตำบลพวา

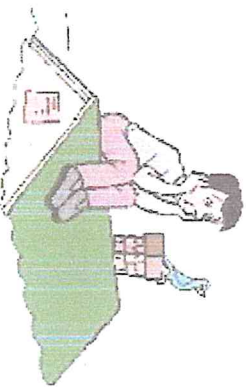
งานป้องกันฯ โทร.๐-๓๔๔๔-๐๔๒๕ ต่อ ๒๒

อุทกภัย

อุทกภัย คือ ภัยที่เกิดขึ้นเนื่องจากมีน้ำเป็นสาเหตุ อาจจะเป็นน้ำท่วม น้ำป่า หรืออื่น ๆ โดยปกติ อุทกภัยเกิดจากฝนตกหนักต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน บางครั้งทำให้เกิดแผ่นดินถล่ม อาจมีสาเหตุจากพายุ หนองหรือเลนมารวมมีกำลังแรง ร่องความกดอากาศต่ำมีกำลังแรง อากาศแปรปรวน น้ำทะเลหนุน แผ่นดินไหว เชื้อเพลิง ทำให้เกิดอุทกภัยได้เสมอ

ชนิดของอุทกภัย

๑. น้ำป่าไหลหลาก เกิดจากฝนตกหนักบนภูเขา หรือต้นน้ำลำธารและไหลบ่าลงที่ราบอย่างรวดเร็ว เพราะไม่มีต้นไม้ ช่วยดูดซับ ชะลอกระแส น้ำ ความเร็วของน้ำของท่อนซุง และต้นไม้ ซึ่งพัดมาตามกระแสน้ำจะทำลายต้นไม้ อาคาร ถนน สะพาน และชีวิตมนุษย์ และสัตว์จนได้รับความเสียหาย.
๒. น้ำท่วมขัง น้ำเอ่อนอง เกิดจากน้ำล้นตลิ่ง มีระดับสูงจากปกติท่วมแช่ขัง ทำให้การคมนาคมหยุดชะงัก เกิดโรคระบาดได้ ทำลายพืชผลเกษตรกร
๓. คลื่นซัดฝั่ง เกิดจากพายุลมแรงซัดฝั่ง ทำให้น้ำท่วมบริเวณชายฝั่งทะเล บางครั้งมีคลื่นสูงถึง ๑๐ เมตร ซัดเข้าฝั่งซึ่งสามารถทำลายทรัพย์สินและชีวิตได้



การป้องกันและลดความเสียหายจากอุทกภัย

ควรติดตามฟังข่าวอากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา

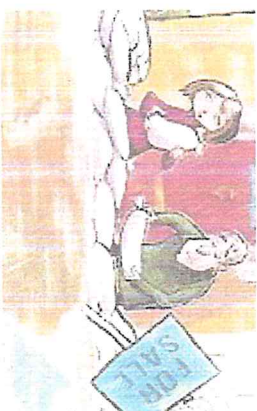
สม่ำเสมอ เมื่อใดที่กรมอุตุนิยมวิทยาเตือนให้อพยพ ทั้งคนและสัตว์เลี้ยงควรรีบอพยพไปอยู่ในที่สูง อาคารที่มั่นคงแข็งแรง

ถ้าอยู่ที่ราบให้ระมัดระวังน้ำป่าหลาก จากภูเขาที่ราบสูงลงมา กระแสน้ำจะรวดเร็วมาก ควรสังเกตเมื่อฝนตกหนักติดต่อกันบนภูเขาหลาย ๆ วัน ให้เตรียมตัวอพยพของไว้ที่สูง

ถ้าอยู่ริมน้ำให้เอาเรือหลบเข้าฝั่งไว้ในที่ที่จะฝังานได้ เมื่อเกิดน้ำท่วม เพื่อการคมนาคม ควรมีการวางแผนอพยพว่าจะไปอยู่ที่ใด พกกันที่หน อย่างเร่ง

กระแส น้ำหลากจะทำลายวัตถุก่อสร้าง เส้นทางคมนาคม ต้นไม้ และพืชไร่ ต้องระวังกระแส น้ำพัดพาไป อย่าขับรถยนต์ฝ่าลงไปในกระแส น้ำหลาก แม้บนถนนก็ตาม อย่าลงเล่นน้ำ อาจประสบอุบัติเหตุอื่น ๆ อีกได้

หลังจากน้ำท่วม จะเกิดโรคระบาดในระบบทางเดินอาหารทั้งคนและสัตว์ ให้ระวังน้ำบริโภค โดยต้มให้เดือดเสียก่อน



ขณะเกิดอุทกภัยควรคงสติให้มั่นคง อย่าตื่นกลัวหรือตกใจ ควรเตรียมพร้อมที่จะเผชิญเหตุการณ์ด้วยความสุขุม รอบคอบ และควรปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑. ตัดสะพานไฟ และปิดแก๊สหุงต้มไว้เรียบร้อย



๒. จงอยู่ในอาคารที่แข็งแรง และอยู่ในที่สูงจากระดับน้ำที่เคยท่วมมาก่อน



๓. จงทำให้ร่างกายอบอุ่นอยู่เสมอ



ให้ผู้ขับขี่หยุดให้ทางแก่รถที่กำลังผ่านทางร่วมทางแยกจากทางด้านขวาและให้ทางแก่รถที่เสียวก่อนจึงจะเลี้ยวซ้ายผ่านไปได้

การเลี้ยวรถ

ในการเลี้ยวรถผู้ขับขี่จะต้องขยับรถในช่องทางเดินรถที่ต้องการจะเลี้ยวก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

ตอบ ๓๐ เมตร

ข้อที่พบรถฉุกเฉิน

เมื่อข้อที่พบรถฉุกเฉินจะต้องปฏิบัติ

- ๑.หยุดรถ หรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้าย แต่ถ้ามีช่องทางเดินรถประจำทางให้หยุดชิดกับช่องทางเดินรถประจำทาง แต่ห้ามหยุดหรือจอดรถในทางร่วมทางแยก
- ๒.ปฏิบัติตามหลักรถฉุกเฉินได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร



ข้อสอบปลอดภัย ใส่ใจทุกรายการ

ด้วยความปรารถนาดี

เทศบาลตำบลห้วย

งานป้องกันฯ โทร.๐-๓๙๔๙-๐๔๒๕ ต่อ ๒๒

การขับเคลื่อนให้ปลอดภัย

ในการขับเคลื่อนผู้ขับเคลื่อนซึ่งต้องขับเคลื่อนในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ลัดเลี้ยวของทางเดินรถ เว้นแต่กรณีต่อไปนี้ที่ผู้ขับขี่สามารถขับลัดเลี้ยวของทางเดินรถหรือขับเข้าไปในทางเดินรถด้านขวาได้

๑. ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวาง หรือถูกปิดการจราจร
๒. ทางเดินรถนั้นเจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว
๓. ทางเดินรถนั้นกว้างไม่ถึง ๖ เมตร

ห้ามผู้ขับขี่ขับรถ

ห้ามผู้ขับขี่ขับรถในกรณี

๑. ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เช่น ภายหลังจากรับประทานยานแก้ไขหวัด ในขณะง่วงนอน
๒. ในขณะเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น
๓. ในลักษณะกีดขวางการจราจร
๔. โดยประมาทหรือรบกวนหาอันตราย อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๕. ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการปฏิบัติตามธรรมดาหรือไม่อาจและเห็นทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย

๖. คร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องรถ เว้นแต่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ หรือกลับรถ

๗. บนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร เว้นแต่เวลาขึ้นสำหรับพาราคคนป่วย หรือคนพิการ

๘. โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙. ในขณะที่เสพ หรือรับเข้าร่างกาย ไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ ซึ่งวิบัติ

ให้ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีน(ยาบ้า) หรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอย่างอื่น

๑๐. ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถ

๑๑. ขับรถบนไหล่ทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

๑๒. ใช้ไฟฉุกเฉินขณะขับตรงไปเพื่อผ่านทางร่วมทางแยก

๑๓. ขับรถแข่ง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

ข้อห้ามของผู้ขับขี่รถ

๑. ห้ามอนุญาตให้ผู้ที่ไม่เป็นอนุญาตขับรถ ขับรถของตน

๒. ห้ามใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถที่จัดทำขึ้นเอง

๓. ห้ามให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาตขับรถของตน

๔. ห้ามใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียน

ข้อห้ามผู้ขับขี่รถจากทางลาดชันหรืออุโมงค์

เมื่อผู้ขับขี่ขับรถลงจากทางลาดชันหรืออุโมงค์จะต้องปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้

- ห้ามใช้เกียร์ว่าง
- ห้ามเหยียบเบรคทัช
- ห้ามใช้เบรคตลอดเวลา
- ห้ามดับเครื่องยนต์
- ใช้เกียร์ต่ำ
- ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย
- ให้เสียงสัญญาณเตือนรถที่อาจสวนทางมา

การขับรถสวนทางกัน

ในการขับรถสวนทางกัน ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้

๑. ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางด้านซ้ายของทางเดินรถ และให้ถือถึงกลางของทางเดินรถหรือเส้นหรือแนวที่แบ่งทางเดินรถเป็นหลัก

๒. ทางเดินรถที่แคบ ให้ผู้ขับขี่แต่ละฝ่าย ลดความเร็วของรถลง เพื่อให้สวนทางกันได้โดยปลอดภัย

๓. ทางเดินรถที่แคบ ซึ่งไม่อาจขับรถสวนทางกันได้โดยปลอดภัย ให้ผู้ขับขี่รถคันที่ใหญ่ว่าหยุดรถชิดขอบทางด้านซ้าย เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันที่เล็กกว่าขับผ่านไปก่อน

๔. กรณีที่มีสิ่งกีดขวาง ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วหรือหยุดรถให้รถคันที่สวนทางขับผ่านก่อน

ขับรถห่างจากรถคันหน้า

ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าเป็นระยะทางเท่าใด

- ห่างพอสมควรในระยะที่สามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัย

การขับรถผ่านทางร่วมทางแยก

การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกที่เป็นทางเอกัตถ์กัน และไม่ปรากฏสัญญาณ หรือเครื่องหมายจราจรผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้

- ถ้ามีรถอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นขับผ่านไปก่อน
- ถ้ามาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกัน และไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยกผู้ขับขี่ต้องหยุดรถให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของคนขับผ่านไปก่อน

เมื่อผู้ขับขี่พบเครื่องหมาย

เมื่อผู้ขับขี่พบเครื่องหมาย “เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด” ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้

การเตรียมการป้องกันอันตรายจากวาตภัย

๑. ติดตามสอบถามสภาพอากาศ พังค้ำเตือนจากกรมอุตุนิยมวิทยาสม่ำเสมอ



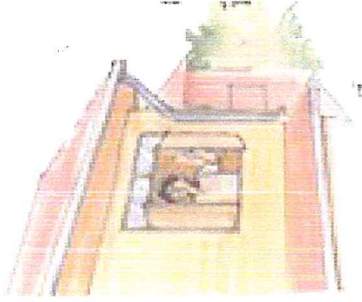
๒. ตรวจสอบบ้านเรือนที่อยู่อาศัย ว่ามีความแข็งแรง ปลอดภัยจากลมแรงหรือไม่ สิ่งของที่อาจหกล้มลงมาแตกหักได้ง่าย ให้จัดในที่ปลอดภัยหรือผูกมัดให้แน่นหนา



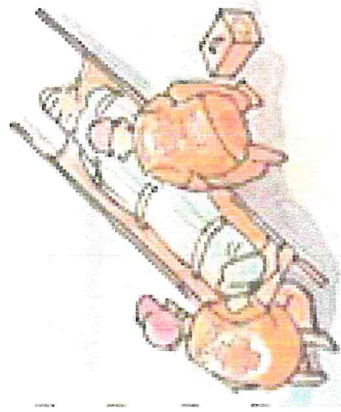
๓. ตรวจสอบกิ่งไม้บริเวณใกล้กับบ้านเรือน หากเกิดอันตรายเมื่อเกิดพายุให้ตัดทิ้ง



เมื่อเกิดลมพายุไม่ควรออกไปในที่โล่งแจ้ง เพราะอาจเกิดอันตรายได้ ควรอยู่ในที่มั่นคงแข็งแรง ปิดประตูหน้าต่างให้เรียบร้อย อย่า เปิดประตู หน้าต่างเมื่อลมพายุพัดผ่าน



๕. เมื่อลมพายุพัดถึงไม่เล่นที่ที่อยู่อาศัย หรือ มีคนบาดเจ็บให้รีบแจ้ง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลพวา เบอร์ ๐-๓๙๔๙-๐๔๒๕ ต่อ ๒๒ หรือ โทร ๑๖๖๙ ฟรี ๒๔ ชั่วโมง



วิธีเอาตัวรอดจาก "วาตภัย"



ด้วยความปรารถนาดีจาก

เทศบาลตำบลพวา

งานป้องกันฯ โทร.๐-๓๙๔๙-๐๔๒๕ ต่อ ๒๒

ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากพายุฝนแรง จนทำให้เกิดความเสียหายแก่อาคารบ้านเรือน ต้นไม้ และสิ่งก่อสร้าง สำหรับในประเทศไทยภัยภัยหรือพายุฝนมีสาเหตุมาจากปรากฏการณ์ทางธรรมชาติ โดยสามารถแบ่งลักษณะของวาตภัยได้ตามความเร็วลม เช่น พายุฟ้าคะนอง พายุดีเปรสชัน พายุโซนร้อน พายุไต้ฝุ่น พายุหมุนเขตร้อน ได้แก่ ดีเปรสชัน พายุโซนร้อน พายุไต้ฝุ่น

๑. ความรุนแรงและอันตรายจากพายุไต้ฝุ่น

แบบก

ต้นไม้ม้วน ถอนราก ถอนโคน จะทำให้เกิดอันตรายจากต้นไม้ล้มทับบ้านเรือน บ้านเรือนพังทลายผู้คนในบ้านและใกล้เคียงบาดเจ็บหรือตาย เรือบางส่วนเ็นรายหายหนักมาก เสาไฟฟ้าล้ม สายไฟฟ้าขาด ไฟฟ้าช็อต เกิดเพลิงไหม้และผู้คนอาจเสียชีวิตจากไฟฟ้าดูดได้ ผู้คนที่มาอาคารพักอาศัยอยู่ริมทะเลอาจถูกน้ำพัดพา ลิงทะเลจมน้ำตายได้ ดังเช่น ปรากฏการณ์ที่แหลมตะลุมพุก จังหวัดนครศรีธรรมราช

ในทะเล

ในทะเลลมแรงจัดมาก คลื่นใหญ่ เรือขนาดใหญ่ ๆ ขนาดหนึ่งตันอาจจะถูกพัดพาไปโดยผู้ลมน้ำได้ บรรดาเรือเล็กเป็นอันตรายน่าสงสาร ไม่สามารถถ่วงตัวความรุนแรงของพายุได้คลื่นใหญ่ซัดขึ้นริมฝั่งจนทำให้ระดับน้ำขึ้นสูงมากจนท่วมอาคารบ้านช่องริมทะเลได้ บรรดาเรือจะจับปลาในทะเลถูกทำลายลงโดยสิ้นเชิงโดยคลื่นและลม



๒. ความรุนแรงและอันตรายจากพายุโซนร้อน

พายุโซนร้อนมีความรุนแรงน้อยกว่าพายุไต้ฝุ่น ความเร็วของลมบริเวณใกล้ศูนย์กลางตั้งแต่ ๓๔ น็อต หรือ ๖๒ กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๖๓ น็อต หรือ ๑๑๗ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ฉะนั้นอันตรายจะเกิดจากการที่พายุนี้พัดมาปะทะ ลัดลงในระดับรองลงมาจากพายุไต้ฝุ่น แต่ถึงกระนั้นก็ตามความรุนแรงก็จะทำให้ความเสียหายก็ยังมีมากเหมือนกัน ในทะเลลมจะแรงมากจนสามารถจมเรือขนาดใหญ่ ๆ ได้ต้นไม้อถอนราก ถอนโคนดังพายุโซนร้อนที่ปะทะฝั่งแหลมตะลุมพุก จังหวัดนครศรีธรรมราช

๓. ความรุนแรงและอันตรายจากพายุดีเปรสชัน

พายุดีเปรสชันเป็นพายุที่มีกำลังอ่อนกว่าความเร็วของลมใกล้บริเวณศูนย์กลางไม่เกิน ๓๓ น็อต หรือ ๖๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไม่มีอันตรายรุนแรงแต่ทำให้ฝนตกหนักปานกลางทั่วไปตลอดทางที่พายุดีเปรสชันผ่านเข้าไป และมีฝนตกหนักเป็นแห่ง ๆ พร้อมด้วยลมกรรโชกแรงเป็นครั้งคราว ซึ่งบางครั้งอาจจะรุนแรงจนทำให้เกิดความเสียหายได้บ้าง ไม่ปลอดภัยเสียทีเดียว ในทะเลคลื่นซ่างแรงและคลื่นจัด บรรดาเรือประมงขนาดเล็กขนาดต่ำกว่า ๕๐ ตันควรจอดออกทะเลเพราะอาจจะล่มลงได้

๔. ความรุนแรงและอันตรายจากพายุฤดูร้อน

พายุฤดูร้อนเป็นพายุที่เกิดขึ้นโดยเหตุและวิธีการต่างกับพายุดีเปรสชัน และเกิดบนผืนแผ่นดินที่ร้อนอบอ้าวในฤดูร้อนแต่เป็นพายุที่มีบริเวณย่อม ๆ มีอาณาเขตเพียง ๒๐-๓๐ ตารางกิโลเมตร แต่อาจมีลมแรงมากถึง ๔๗ น็อต หรือ ๘๗ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังพายุที่เกิดขึ้นที่จังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ และพายุที่เกิดขึ้นที่อำเภอภูคาพาดหารเมื่อวันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๗ พายุนี้มักก่อให้เกิดแรงที่จะทำให้เกิดความเสียหายได้มากเหมือนกันแต่เป็นช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ประมาณ ๒-๓ ชั่วโมง

